

NIEUWSBRIEF

Stand van zaken

AANKOMST IN
HOORNKIJKJE IN HET
VOORONDERSTAVERSE JOL IN
1922 (JACHTVERSIE)

DE PINAS



De Kraamkamer van de Pinas

In september 2015, na de officiële overdracht door de erven Lunstroo aan de stichting Restauratie & Instandhouding van Zeilende Vissersschepen te Hoorn, heeft het 4-manschap van de stichting een begin gemaakt om de restauratie aan te pakken. Onderzoek naar de geschiedenis van de jol is van belang om vast te stellen naar welke status gerestaureerd kan worden. In de archieven van de gemeente Stedebroec zijn summier gegevens teruggevonden over het bestaan van de jol genummerd BC 11.

Op bovenstaande foto is een getekend overzicht te zien van Broekerhaven. De scheepswerf (onderaan) is die van Jordens.

Deze is in 1911 geregistreerd en in 1919 naar Marken verkocht onder het nummer MK 20. Daar er nog geen foto's of ander archiefmateriaal zijn getraceerd hebben wij besloten het schip van binnen te ontmantelen om een verantwoorde indruk te krijgen van hetgeen aangepakt moet worden.

Diverse problemen zijn wij bij onderzoek tegengekomen waarbij aantasting door houtworm het eerste doelwit vormde. Dit hebben wij bestreden met antihoutworm-middel. Andere problemen waren houtrot in diverse gebogen spanten, liggers en huidgangen. Ook schimmel op de bodem van de kuip in de huidgangen gaf aanleiding voor het besluit het schip van nieuwe huidgangen te voorzien, te beginnen naast de kiel. Tevens zullen dan de liggers die aangetast zijn, vervangen worden nadat de gangen zijn aangebracht.

Na gesprekken met enkele conservatoren (Scheepvaartmuseum A'dam, Sneek), hebben wij besloten om voorlopig de jachtstatus, zoals toegekend door de SSRP, te handhaven. Per slot is het scheepje al vanaf 1945 in dezelfde staat gebleven en daarmee al monumentaal.

Het raadsel van het type motor is inmiddels ook opgelost. Het blijkt te gaan om een zgn. generatormotor. Een Kohler USA, een motormerk dat overigens nog steeds bestaat.

Wij hebben een scheepstimmerman bereid gevonden ons te helpen bij de restauratie, die reeds van start is gegaan met het maken van hulpspanten voor de liggers, ter voorbereiding op het één voor één vervangen van de huidgangen.

Contact: Stichting Restauratie & Instandhouding Zeilende Vissersschepen te Hoorn via Johan Nieuwdorp johan.nieuwdorp@icloud.com of mobiel 0653-364948

Standplaats Oostereiland, Centrum Varend Erfgoed te Hoorn, Schuijteskade 22 DE Hoorn.

*De oprichting van
de stichting is
een feit sinds 21
oktober 2015*



Boven: een kiekje van Pampus in Broekerhaven met twee fraaie jollen oude voorgrond.

Midden: de stationair-motor.

Onder: Enkele uitstekende huddelen tgv. vergane spant.