

Zeil mee op een originele Zuiderzeebotter!



Een tochtje met de MK63 op het Markermeer

De botter MK63 is een voormalig vissersschip van de Zuiderzee. Zeilen met zo'n robuuste oude vissersschuit is een bijzondere belevenis. Je waant je voor even terug in de tijd. Toen het water nog zout was, al het zware werk aan boord met de hand werd gedaan en de vissers leefden met het tij en van wat de zee gaf.

Een bottertocht is uitstekend geschikt als bedrijfsuitje of als u iets te vieren hebt met familie of vrienden. Er kunnen maximaal 12 passagiers mee. Bij grotere gezelschappen varen wij met meer schepen tegelijk. Huren kan per uur of dag(deel), inclusief bemanning. Eventuele catering kunt u zelf meenemen of wij kunnen deze laten verzorgen door de plaatselijke horeca.

De MK63 is een platbodem, zoals de meeste historische vaartuigen in ons land. Als u wilt kunt u aan boord een handje helpen om te ervaren hoe het zeilen met zo'n schip voelt en hoe zwaar het werk van onze voorouders was.

**Inlichtingen en boekingen:
Peter Dorleijn**

**Email: peterdorleijn@kpnmail.nl
Telefoon: 0229-216507**



Eigenaar/schipper Peter Dorleijn:

'De MK63 is van oorsprong een Marker botter, in 1912 gebouwd bij De Haas in Monnickendam. Het schip kwam in 1962 in mijn bezit nadat het was uitgediend voor de visserij. Een jarenlange restauratie volgde.'



Vissen op het IJsselmeer

Tijdens de restauratie kwam ik in contact met (oud-)vissers. Hun verhalen inspireerden mij tot een uitgebreid onderzoek naar de zeilvisserij op Zuiderzee en IJsselmeer. Het resultaat is te vinden in de vijfdelige boekenserie 'Van gaand en staand want' en in 'De bouwgeschiedenis van de botter'.

Een paar maal per jaar oefenen we het visserij-ambacht uit op de wijze zoals dat eeuwenlang gebruikelijk was. Zo blijven kennis en vaardigheden behouden.'



'Met de MK63 maken we jaarlijks een reis naar het Oostzeegebied, Engeland of de Duitse of Deense kust. Hier varen we voor de kust van het Duitse eiland Rügen.'

Varend Monument®

De MK63 is een varend monument. Oorspronkelijke details zijn bij het restaureren zorgvuldig bewaard gebleven. We varen met getaande zeilen van zware katoen. Het touwwerk is geslagen van natuurvezels als hennep, manilla en kokos.

Voor het onderhoud maken we gebruik van geurige 'ouderwetse' materialen als lijnolie, harpuis en (bruine) teer. Daardoor ziet het schip er nog vrijwel net zo uit als in de tijd van de zeilvisserij.



Levende historie

Tijdens een vaartochtje met de MK63 vertellen wij u graag iets over het schip en zijn geschiedenis.

Desgewenst kunnen wij ook een uitgebreide presentatie verzorgen over de Zuiderzee, scheepvaart- en visserijhistorie, varend erfgoed en de maritieme geschiedenis van Hoorn.

Wij hebben onze ligplaats in de Museumhaven van het Centrum Varend Erfgoed aan de westoever van het Oostereiland in Hoorn.



Pentekening Centrum Varend Erfgoed, Oostereiland – Hoorn

© Peter Dorleijn